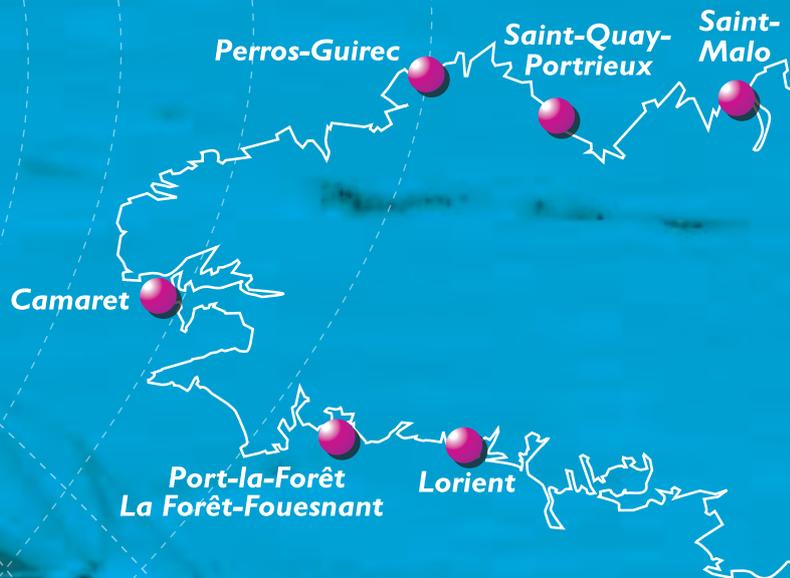


Tour de Bretagne

à la Voile
avec Ouest-France

5^{ème} édition



18 au 24
septembre
2005

Organisé par la LIGUE BRETAGNE DE VOILE • Espace Jo Ancel - 1 rue Kerbriant 29200 Brest

Tél. 02 98 02 49 67 • Fax 02 98 02 83 40 • www.voile-bretagne.com

• site du Tour : www.tourdebretagnealavoile.com •



Tour de Bretagne à la Voile

avec Ouest-France

5^{ème} édition



Sommaire

- 1. Une classique du circuit Figaro Bénéteau p 1
- 2. Les étapes et les dates p 2
- 3. Le parcours p 2
- 4. L'instance organisatrice : la Ligue Bretagne de Voile p 3
- 5. Les partenaires institutionnels et sportifs p 4
- 6. Les partenaires majeurs p 4
- 7. Les villes étapes p 5
- 8. Les partenaires média p 6
- 9. Les fournisseurs officiels p 6
- 10. Les vainqueurs des 4 précédentes éditions p 7
- 11. Commentaires de skippers p 7-8-9
- 12. Historique des participants p 10-11
- 13. Informations pratiques p 12



Tour de Bretagne à la Voile avec Ouest-France

5^{ème} édition

18 au 24 septembre 2005

www.tourdebretagnealavoile.com



Une classique du circuit Figaro Bénéteau

Le Tour de Bretagne à la Voile avec Ouest-France fêtera son cinquième anniversaire en 2005. Devenu une classique du circuit Figaro Bénéteau depuis 10 ans (il se déroule tous les deux ans), le Tour de Bretagne à la Voile rassemblera encore des talents de la voile d'horizons très divers.

Pour sa cinquième édition, le Tour de Bretagne à la Voile aura lieu pour la première fois au mois de septembre. Après une saison solitaire très chargée, il ne sera donc pas étonnant de voir les Figaristes s'adjoindre les compétences de co-skippers talentueux, pas nécessairement issus du sérail. La richesse de la course en double consiste à partager les compétences mais également à exprimer ses sensations, à échanger de manière collégiale.

C'est là toute la magie du Tour de Bretagne à la Voile que les 160 skippers, qui l'ont déjà couru, plébiscitent.

La Bretagne verra donc s'unir et s'affronter de grands marins pendant une semaine entière et pas n'importe laquelle, parce que septembre c'est aussi le mois des grandes marées en Bretagne. Et les grandes marées réservent toujours de grandes surprises... Les concurrents devront jouer avec les coefficients pour ne pas être stoppés par une renverse de courant et pour frôler les cailloux en limitant les risques. C'est aussi ça la Bretagne, un mélange de terre et de mer inséparables. Sur ses côtes, le ciel prend mille couleurs et découvre au moins une éclaircie par jour. Le climat y est tonique et l'air iodé, tous les ingrédients seront donc réunis pour montrer la Bretagne sous son plus beau jour lors du Tour de Bretagne à la Voile 2005.





2 Les étapes et les dates

• 5 ÉTAPES ET 6 VILLES ÉTAPES

- DIMANCHE 18 SEPTEMBRE : DÉPART DE SAINT-MALO ▶ SAINT-QUAY-PORTRIEUX
- LUNDI 19 SEPTEMBRE : SAINT-QUAY-PORTRIEUX ▶ PERROS-GUIREC
- MARDI 20 / MERCREDI 21 SEPTEMBRE : PERROS-GUIREC ▶ CAMARET
- JEUDI 22 SEPTEMBRE : PARCOURS EN BAIE DE CAMARET
- VENDREDI 23 SEPTEMBRE : CAMARET ▶ PORT-LA-FORÊT LA FORÊT-FOUESNANT
- SAMEDI 24 SEPTEMBRE : PORT-LA-FORÊT LA FORÊT-FOUESNANT ▶ LORIENT REMISE DES PRIX

3 Le parcours



De Saint-Malo à Lorient, en passant par Saint-Quay-Portrieux et Perros-Guirec, le Tour de Bretagne à la Voile avec Ouest-France fera escale pour la première fois à Camaret. Les écueils à éviter, les parties de cache-cache dans les cailloux, Loïc Ponceau, Président du Comité de Course, et René Blanchard, Directeur de Course, commentent le parcours :

De Saint-Malo à Saint-Quay-Portrieux :

"La particularité d'un départ de course à Saint-Malo est que l'on ne décide pas de la direction à prendre en fonction du vent. Il faut faire avec la météo et ses contraintes, c'est atypique ! Le passage du Cap Fréhel réserve souvent des dévents et peut s'avérer compliqué à passer. En baie de Saint-Brieuc, les surprises sont rares. Très souvent, le Tour de Bretagne s'est joué dans cette première partie, entre Saint-Malo et le Cap d'Erquy à l'entrée de la Baie de Saint-Brieuc."

De Saint-Quay-Portrieux à Perros-Guirec :

"Nous aurons un très fort coefficient de marée pour cette deuxième étape. Au passage du phare des Héaux de Bréhat, les courants sont nombreux et évolutifs, il faudra bien négocier les différents passages pour être en bonne place à Perros-Guirec."

De Perros-Guirec à Camaret :

"La flotte quittera Perros-Guirec à la tombée du soleil comme en 2003. Tout le monde aura encore plein de belles images en tête. Il va falloir passer toute la côte nord et les cailloux qui vont avec ! Les contre-courants de l'Aber Wrac'h, les roches de Portsall, le Chenal du Four seront délicats à négocier, d'autant qu'il fera nuit..."

Les parcours en baie de Camaret :

"L'intérêt du parcours banane sur une telle course, c'est de compléter la panoplie des parcours côtiers. Il y aura encore des coefficients de marée, et des courants. Les skippers devront privilégier la tactique. Tout le monde pourra profiter du spectacle dans ce stade nautique qu'est la baie de Camaret, depuis plusieurs points d'observation imprenables !"

De Camaret à Port-la-Forêt La Forêt-Fouesnant :

"Après le Raz de Sein, la baie d'Audierne peut permettre de créer des surprises, tout comme la pointe de Penmarc'h qui est assez technique. Il y a beaucoup de courant dans ces parages et beaucoup de cailloux !"

De Port-la-Forêt La Forêt-Fouesnant à Lorient :

"Ce sera un parcours relativement classique avec le tour de l'île de Groix avant d'arriver à Lorient. C'est après cette course dans les Courreaux de Groix que se jugera l'arrivée finale du Tour de Bretagne à la Voile !"



4 L'instance organisatrice : la Ligue Bretagne de Voile

Forte de ses soixante-et-onze mille licenciés, la Ligue Bretagne de Voile-FFVoile représente plus du quart des effectifs de la voile française. Innovatrice, la Ligue Bretagne de Voile s'est surtout distinguée ces dernières années par la mise en place d'une véritable politique de développement et de promotion de la voile sous toutes ses formes.

• Un soutien aux clubs affiliés

Soucieuse de proposer une véritable politique de développement, la Ligue Bretagne de Voile pratique avec l'aide des collectivités départementales et régionales un soutien constant aux clubs affiliés. Ce soutien se manifeste par une politique de formation des cadres très active, un relais permanent auprès des instances régionales et la mise en place d'une politique sportive ambitieuse qui associe en permanence pratique de masse et promotion des élites.

La ligue Bretagne de voile regroupe ainsi 185 clubs dont plus d'une centaine ont obtenu le label École Française de Voile. Quelques chiffres résument bien le poids de la Ligue Bretagne :

- plus de 500 compétitions déclarées chaque année,
- 1300 bateaux classés aux championnats de Bretagne.

• Développer le sport de haut niveau

Le soutien aux athlètes trouve ses justifications dans les résultats des coureurs bretons : la Bretagne compte le tiers des sportifs de haut niveau en France et peut s'enorgueillir d'une médaille d'or obtenue par la véliplanchiste brestoise Faustine Merret aux Jeux Olympiques d'Athènes.

Elle abrite des structures d'entraînement régionales réservées aux meilleurs compétiteurs et trois Pôles France :

- un centre labellisé d'entraînement (C.L.E.) sur les supports voile légère et/ou habitable par département
- le Pôle France de Brest, spécialisé dans la préparation sur les supports de la voile olympique
- le Pôle France de Saint-Pierre-Quiberon à l'École Nationale de Voile, spécialisée dans le 49^{er} et le catamaran
- le Pôle France de Port-La-Forêt "Finistère Course au Large" dont la réputation n'est plus à faire puisque c'est ici que se sont formés quelques uns des plus grands noms de la course en solitaire.

• Des initiatives nouvelles

Le travail de la Ligue Bretagne de Voile ne se limite pas au seul soutien de la politique sportive des clubs. Très active dans le développement de nouvelles initiatives, la ligue Bretagne de voile a été à l'origine de la création du réseau des Points Passion Plage, concept repris aujourd'hui par la Fédération Française de Voile.

C'est aussi sous son égide qu'ont été élaborées de nouvelles formes de pratiques : le jardin des mers permettant l'accueil et la sensibilisation des tout-petits au milieu marin et le développement particulièrement actif de la voile scolaire sont de parfaits exemples de cette politique.



5 Les partenaires institutionnels et sportifs



• La FFVoile

Elle a pour objet d'encourager, de promouvoir, de développer, d'animer, d'enseigner, d'encadrer, d'organiser et de contrôler dans la limite de ses prérogatives le sport de la voile sous toutes ses formes de pratiques, que celles-ci soient à visée de compétition, de loisir, de pratique éducative et sociale ou d'intérêt touristique.

Elle est membre de l'International Sailing Fédération (ISAF), autorité internationale du sport de la Voile.

• La Direction Régionale Bretagne Jeunesse et Sports et de la Vie Associative

Elle développe des actions en 3 volets :

- Sport : Par le développement du Sport de Haut Niveau, tant en renforçant le lien entre pratiques sportives et politique de santé
- Jeunesse et vie associative : par la mise en place de structures d'information polyvalentes pour les jeunes et le conseil aux associations.
- La formation : assurée par la préparation aux diplômes pour une meilleure professionnalisation de l'encadrement.



• L'instance organisatrice : la Ligue Bretagne de Voile

Fort de ses soixante-et-onze mille licenciés, la Ligue Bretagne de Voile-FFVoile représente plus du quart des effectifs de la voile française. Innovatrice, la Ligue Bretagne de Voile s'est surtout distinguée ces dernières années par la mise en place d'une véritable politique de développement et de promotion de la voile sous toutes ses formes.



• La Classe Figaro Bénéteau

Tous à armes parfaitement égales, sur des bateaux strictement identiques, est le mot d'ordre de la Classe Figaro Bénéteau. L'arrivée du Figaro Bénéteau 2 fut nouveau départ pour la série. Ce bateau, pensé par et pour les solitaires, a une sacrée cote auprès d'eux qui chaque année s'affrontent lors de nombreuses épreuves corsées. Solitaire, double ou équipage ? Tous les choix sont permis. Course au large ou régates ? Il y en a pour tous les goûts, le circuit est vraiment complet et vigoureusement dynamique.



6 Les partenaires majeurs

• Région Bretagne

Principal partenaire, le Conseil régional de Bretagne s'associe pour la cinquième année consécutive au Tour de Bretagne à la Voile, aux côtés de la ligue Bretagne de voile. Cette épreuve de très haut niveau s'inscrit parfaitement dans la politique nautique voulue par les élus régionaux, puisqu'elle réunit l'excellence sportive et l'exemplarité pour les jeunes qui pratiquent la voile, et qu'elle met en valeur le littoral breton et suscite une animation de la côte, propre à générer un afflux touristique. Autant d'atouts qui font du Tour de Bretagne à la Voile un incontournable de la compétition, autant qu'une attraction attendue chaque année par les Bretons et les visiteurs de notre région.



• Crédit Mutuel de Bretagne

Partenaire historique du Tour de Bretagne, la banque mutualiste retrouve dans cette épreuve quelques unes des valeurs qui lui sont chères : solidarité d'équipage, promotion d'une région ancrée sur des valeurs de détermination, de qualité des échanges et des relations sociales.



• Ouest-France

Premier tirage de la presse quotidienne en France, Ouest-France est diffusé depuis le Calvados jusqu'aux côtes de Vendée. Présent sur près de 1500 km de côtes, il était normal que le journal s'associe dès sa première édition au Tour de Bretagne à la Voile. Soutien fidèle de l'épreuve, il assure la promotion du tour et un suivi rédactionnel important pendant la course.



• Maisons de l'avenir

Constructeur de maisons individuelles depuis plus de 40 ans dans votre région, Les Maisons de L'Avenir allient l'impact et la solidité d'un grand constructeur avec les services et la proximité d'un acteur local.

Écouter, évoluer, innover sont aujourd'hui plus que jamais les maîtres mots de notre politique.

Avec le Tour de Bretagne à la voile, à terre comme en mer, nous construisons votre horizon.

7 Les villes étapes



• Saint-Malo

Difficile de se construire un plus beau vécu maritime que celui de la cité corsaire. Patrie de Surcouf, puis rampe de lancement des terre-neuvas du début du siècle, la ville a toujours vécu au rythme des marées et des vents.

Cette culture maritime, elle l'entretient en accueillant régulièrement de très grandes manifestations nautiques comme la Route du Rhum tous les quatre ans. Il était donc logique que Saint-Malo soit à nouveau la ville de départ du Tour de Bretagne à la Voile. Station Nautique depuis les tous débuts du réseau, elle fédère plus d'une centaine de prestataires associatifs et commerciaux qui tous ont à cœur de donner aux activités nautiques la place qu'elles méritent.

Les concurrents qui s'élanceront depuis la ligne de départ mouillée au large de la cité d'Aleth devront d'emblée composer avec les pièges du chenal, les têtes de roches et les courants, nul doute qu'il y aura de belles empoignades.



• Saint-Quay-Portrieux

Saint-Quay s'est affirmé au cours des années comme un des ports les plus dynamiques des Côtes d'Armor. Base d'entraînement des espoirs de la voile habitable en Côtes d'Armor, c'est aussi un port qui sait conjuguer accueil de la plaisance et flottille de pêche conséquente. La baie de Saint-Brieuc est un des terrains privilégiés de la pêche à la coquille Saint-Jacques. Saint-Quay seul port en eaux profondes de la baie accessible à toute heure de marée avait dès lors des atouts à faire valoir. Entre le Cap Fréhel et les roches de Bréhat, Saint-Quay est un havre qui se mérite et s'apprécie d'autant plus.



• Perros Guirec

Station balnéaire réputée enchâssée dans la côte de granite rose, Perros-Guirec a toujours veillé à faire fructifier ses atouts. La station balnéaire du début du siècle qui aurait pu devenir comme d'autres une belle endormie s'est ouverte sur sa voisine du Trégor, Lannion, fief des technologies de pointe en Bretagne. Non contente, d'être une destination littorale réputée, Perros-Guirec accueille de nombreux congrès et séminaires tout au long de la saison.

Perros-Guirec, c'est aussi une multitude de sites préservés : île Tomé réserve ornithologique des Sept-Îles, Grand Site Naturel de Ploumanac'h, qui contribuent à la qualité de vie de la station Trégoroise. Enfin, la ville est restée fidèle à sa tradition d'accueil de grandes manifestations : Solitaire du Figaro, Tour de France à la Voile font souvent escale à Perros-Guirec. Il était donc logique, qu'une fois encore, le Tour de Bretagne à la Voile s'amarre à ses pontons.



• Camaret

Camaret vit aujourd'hui au rythme de la plaisance. Son port est à la fois le port d'attache de 450 bateaux et sa position géographique, ses services, son port Vauban et son port en centre ville ont fait de cette escale l'une des plus fréquentées et les plus agréables sur la côte Manche Atlantique.



• Port-la-Forêt La Forêt-Fouesnant

Qui ne connaît pas Port-la-F, comme on dit dans le milieu du Figaro ? Le petit port cornouaillais est devenu un des épicycles de la course au large propageant ses ondes bien au-delà des ses propres eaux. Sous l'impulsion du pôle d'entraînement Finistère Course au Large, ce sont des dizaines de coureurs de très grand talent qui ont été formés et écument aujourd'hui les mers du globe. Ce sont des générations de coureurs qui sortent du cocon forestois. Si tous ne sont pas devenus des stars de la course au large, beaucoup ont trouvé ici matière à une solide reconversion professionnelle dans le milieu de la course au large et de la technologie de pointe... C'est aussi une des fiertés du centre.



• Lorient

Cap Lorient, c'est le nouveau nom de la Communauté d'Agglomération Lorientaise qui pilote aujourd'hui les projets de développement du nautisme autour de la ville aux sept ports. Lorient est en passe de réussir la réhabilitation de sa base sous-marine et de transformer une des traces les plus douloureuses de son histoire en un formidable atout pour demain. Écuries de course au large, chantier de pointe, ils sont nombreux à avoir choisi le pôle lorientais pour s'implanter et développer leurs activités. À quelques milles nautiques, Groix reste une destination privilégiée pour les plaisanciers : l'ancien avant-port de Lorient du temps de la splendeur de la pêche au thon a gardé son charme authentique et préservé.



8 Les partenaires média



• France 3 Ouest

Partenaire média du Tour de Bretagne, France 3 Ouest est bien connue des amateurs d'air du large. La chaîne sera présente tous les soirs et proposera un éclairage du Tour 2005 lors de son émission "Littoral".



• France Bleu

Les deux stations du réseau France Bleu, Armorique, et Breiz Izel couvriront l'événement, une façon de rappeler leur attachement à des événements qui valorisent l'identité de leur région.



• Ouest-France

Partenaire majeur, Ouest-France proposera un rendez-vous quotidien dans ses pages sportives.

9 Les fournisseurs officiels



• Guy Cotten

L'incorruptible petit ciré jaune qui court sur toutes les mers du globe sera très présent durant le Tour de Bretagne. L'entreprise de Guy Cotten, située en plein cœur de la Bretagne et si ancrée dans la tradition maritime, accompagnera naturellement la course sur le littoral breton, en habillant notamment l'équipe d'organisation.



• Bénéteau

Leader mondial de la plaisance, le chantier Bénéteau a construit le Figaro Bénéteau 2. Sa présence ne se limite pas là puisque le chantier est un partenaire technique fidèle du Tour de Bretagne, notamment grâce à la fourniture de vedettes mises à disposition pour la direction sportive de l'épreuve.



• Ford région Bretagne

Pour la première fois, Ford région Bretagne s'associe au Tour de Bretagne en facilitant les déplacements de l'équipe d'organisation.



• Jacquart

Le champagne Jacquart est né en 1962 de la volonté de trente vignerons animés par l'envie de créer une nouvelle marque de champagne. Aujourd'hui, par la persévérance et le savoir-faire des hommes, le Champagne Jacquart fait partie des principales marques de Champagne, et devient pour la première fois fournisseur du Tour de Bretagne à la Voile.



• Maxsea

La société a été fondée en 1985 par une équipe d'ingénieurs déterminés à exploiter les capacités d'un PC à bord d'un navire avec une alimentation d'énergie de seulement 12-volt. La technologie moderne est devenue un outil puissant en mer et de nouvelles techniques appliquées au monde maritime ont pu être développées. Chez MaxSea nous nous efforçons d'appliquer les techniques les plus avancées à la navigation maritime et à la cartographie. Grâce à notre réseau mondial de distributeurs et de revendeurs, nous vous procurons ces technologies de pointe où que vous vous trouviez.



10 Les vainqueurs des 4 précédentes éditions

- **1997** Michel Desjoyeaux et Marcus Hutchinson sur *Sill Plein Fruit* - France 3 Ouest
- **1999** Jean Le Cam et Jean-Luc Nélias sur *O'Sea*
- **2001** Gildas Morvan et Charles Caudrelier-Bénac sur *Cercle Vert*
- **2003** Gildas Morvan et Bertrand Pacé sur *Cercle Vert*

Quel est le meilleur moyen pour remporter le Tour de Bretagne à la Voile ? Loïc Ponceau, Président du Comité, nous fait part de sa recette : "Il faut un spécialiste du Figaro Bénéteau pour la vitesse pure, associé à un bon navigateur, qui maîtrise des effets de côte. En 2003, Gildas Morvan le Figariste et Bertrand Pacé, qui a remporté plusieurs fois le Tour de France à la Voile, constituaient le duo gagnant !"

11 Commentaires de skippers

Leur plus beau souvenir, leur motivation pour revenir, ...laissez les vous en parler :

Sébastien Audigane

Détenteur Trophée Jules Verne sur Orange 2

"Mon meilleur souvenir sur le tour, c'est lors de l'édition 1999 lorsque nous laissons l'île d'Ouessant à tribord, je faisais équipe avec Jérémie Beyou sur Volkswagen Castrol. Le vent de Nord-Ouest soufflait à 20 noeuds, nous avons prévu que le vent puisse monter fort dans les parages de Ouessant. C'est pourquoi nous étions sous solent. En arrivant sur le phare de Nividic, une vague énorme a éclaté sur le bateau, suivie d'une seconde tout aussi puissante. Nous avons été un peu secoués mais la beauté des lieux fit disparaître toutes nos angoisses."

"Je participe au Tour de Bretagne d'abord parce que le terrain de jeu est l'un des plus intéressants, ensuite pour la beauté et la diversité des paysages rencontrés. Le plateau est très relevé et les ports bretons savent accueillir les courses. Enfin on a l'impression d'être comme à la maison."

Jérémie Beyou

Vice-Champion de France de Course au Large en Solitaire 2004

Double vainqueur Generali Solo 2002 et 2005

"Mes meilleurs souvenirs ? Le baptême du bateau avec Delta Dore à Saint-Malo et la sortie des passes qui est toujours un moment fort ainsi que le Tour d'Ouessant en 1999. C'est l'épreuve phare du circuit et le plus beau parcours à faire en course à la voile. C'est varié, tactique, les paysages sont superbes. C'est l'occasion de naviguer avec des équipiers de talent comme Seb Audigane, Bruno Jourden ou Gilles Chiorri avec lesquels j'ai couru le Tour".

Jacques Caraës

Vainqueur The Race sur Club Med – détenteur Trophée Jules Verne sur Orange 2

"Je courai avec Hugues Destremau, nous nous sommes refaits sur les hauts fonds du plateau de Keller dans le nord d'Ouessant, c'était un moment extraordinaire de cette première édition ! Le Tour de Bretagne est vraiment le meilleur terrain de jeu pour des régatiers : les effets de courants et de sites sont permanents et en plus c'est beau. C'est un parcours que l'on ne trouve nulle part ailleurs."

Michel Desjoyeaux et Marcus Hutchinson,
Vainqueurs de l'édition 1997



Charles Caudrelier-Bénac

Vainqueur Vendée Globe 2001 et Route du Rhum 2002

"Mon meilleur souvenir ? C'est difficile ! J'ai participé aux 3 derniers tours de Bretagne, à chaque fois je me suis régalé et chacun de ces tours a marqué une nouvelle étape dans ma carrière de marin. Je n'ai que des bons souvenirs et j'aurais donc du mal à extraire un. Mais je crois que la victoire avec Gildas Morvan sur Cercle Vert restera le plus important car il marque ma première victoire sur le circuit et a sûrement permis de me lancer professionnellement dans le circuit. Sans ce Tour de Bretagne, je ne suis pas sûr qu'il y aurait eu une aussi belle suite dans ma vie de marin."

"J'adore naviguer en double, c'est extrêmement enrichissant de partager sa culture avec un autre coureur et la navigation en double nous permet de mener nos bateaux à 100 % sur ce parcours technique. D'autre part le parcours est exceptionnel, la Bretagne est sûrement une des côtes les plus passionnantes et complexes pour la navigation. Le format des courses, parcours côtiers à la journée et banane me plait beaucoup. Je ferai donc tout pour être à la prochaine édition tout simplement parce que j'aime cette course."

Thierry Chabagny

4^{ème} du Trophée BPE St-Nazaire Dakar 2003

"Mon meilleur souvenir reste peut-être cette 2^{ème} étape de l'édition 2003 entre Saint-Quay-Portrieux et Perros-Guirec dans un vent atteignant les 40 noeuds (avec soleil) où, mal parti et après un changement de voile d'avant laborieux, avec Corentin Douguet on revient dans le match grâce à une option au large, pour finir à la 5^{ème} place. C'était la première étape de brise du bateau, et on s'est bien amusé."

"Le parcours est magique, et on ne s'en lasse pas ! Chaque étape a son intérêt et reste un bon souvenir. Sur la Solitaire, chaque année j'espère que ça va passer en Bretagne, et là c'est du concentré, on a tous les plus beaux endroits d'un coup !"

Samantha Davies

5^{ème} de la Transat AG2R 2004

"En 2003, le Tour de Bretagne était ma première course dans la classe Figaro - un baptême de feu très intense, très dur, mais 100 % plaisir. J'adore la Bretagne - c'est beau."

"Je cours le Tour de Bretagne pour courir à haut-niveau - comme toutes les courses de la classe Figaro. Pour apprendre à naviguer mieux en courant avec (contre) les "rock stars" de la voile !"

Michel Desjoyeaux

Vainqueur Route du Rhum 2002

"Quand on est breton et qu'on fait le Tour de Bretagne, on a un peu l'impression de faire le tour de la question ! Des beaux paysages, un départ de St Malo par 30 noeuds de vent au portant, un final dans le Golfe du Morbihan par un bel après-midi ensoleillé, une victoire à la clé ! C'était le programme de la première édition, Top !"

"C'est un parcours complet, exigeant, dans un cadre idyllique, que du bonheur !"

Eric Drouglazet

Vainqueur Solitaire du Figaro 2001

"Je garde des souvenirs forts des navigations dans les cailloux. Quand l'un est à la barre, l'autre a les yeux rivés sur l'écran déporté, j'adore les sueurs froides qu'on se fait ! J'aime vraiment cette course parce qu'on navigue dans les cailloux. C'est une super épreuve : on change de port tous les jours, on connaît bien le plan d'eau, on est chez nous !"

Karine Fauconnier

Vainqueur Québec-St Malo 2004

"La Bretagne est à la fois belle, sauvage et rude pour la navigation. Sur ce parcours, on joue avec les courants de marées, on frôle les récifs, on rencontre tempêtes et calmes plats mémorables. Partager ces moments forts en double est d'autant plus enrichissant que l'on peut mener son bateau à travers ces pièges au maximum de son potentiel."



Sidney Gavignet

2^{ème} de la Transat AG2R 2004

"Mes meilleurs souvenirs : Le tour effectué avec Mich'Desj (en 1999 ndr) pour tout ce que j'ai pu apprendre en l'observant manœuvrer, c'était un beau cadeau ; ainsi que l'ensemble du Tour suivant avec Charles Caudrelier pour mesurer les progrès effectués depuis le tour précédent ! Le Tour de Bretagne est une des plus belles courses à faire parce qu'elle est en double et grâce à l'intensité de la bagarre qui se déroule toujours le long des côtes bretonnes. C'est sans aucun doute l'une des courses les plus disputées."

Bruno Jourden

Vainqueur Transat AG2R 1998

"Mon meilleur souvenir ? Le tour par le nord de Ouessant lors de l'édition 1999 avec 28 nœuds au près dans une mer très formée ! Mais je garde aussi un très bon souvenir du départ de Lorient avec 30 nœuds de vent dans un déboulé sous spi jusqu'à la Rouge des Glénan. Je trouve que les sites rencontrés tout au long du trajet sont super. Notre Bretagne est belle, on y rencontre à peu près toutes les conditions météo et le niveau des coureurs est excellent !"

Armel Le Cléac'h

Vainqueur Transat AG2R 2004

"Mon meilleur souvenir c'est ces deux victoires d'étape à Brest en 2001 et 2003 lors des deux étapes de nuit."
"C'est la course côtière la plus intense au niveau navigation . il y a peu de place au hasard !"

Gildas Morvan

Double vainqueur Tour de Bretagne à la Voile 2001 et 2003

"Mon meilleur souvenir sur le Tour de Bretagne est le départ le soir (vers 21 H) de Perros-Guirec pour Brest, au près, avec 20/30 noeuds de vent à contre-courant dans les cailloux toute la nuit, chaud et splendide."

"Le Tour de Bretagne est une épreuve superbe, car en double nous pouvons exploiter le bateau presque à 100 % de ses capacités et le parcours est très technique avec tous les effets courant côte, vent, thermique, ... et n'oublions pas la beauté de la côte bretonne."

Benoît Petit

9^{ème} Championnat de France de Course au Large en Solitaire 2004

"Mon meilleur souvenir sur le tour, ce n'est pas facile de choisir car j'ai plein de moments très forts sur cette régata... Je vais donc mettre entre parenthèses 2 victoires d'étape avec Armel Le Cléac'h en 2001 et parler de l'édition 2003 : avec Tangi Mahé, nous prenons le départ sans aucune préparation sur ce nouveau monotype. L'étape Perros-Guirec - Brest se court de nuit, le jour se lève alors qu'on attaque le chenal du Four. On pense être mal classé mais on repère à la jumelle Yann Eliès juste devant, et Jérémie Beyou juste derrière, on se dit qu'on ne doit pas être si mal ! On attaque le goulet de Brest sous spi et on fait un très bon coup tactique, on grille Yann et Loïk Peyron et on finit 5^{ème} à l'étape. Cette arrivée à la maison avec panache restera un grand moment."

"Je vais courir mon troisième Tour de Bretagne avec le plaisir de retrouver une épreuve conviviale, autour des plus belles côtes de France. Le plateau est relevé et le parcours est très riche tactiquement. De plus les formules en double sur Figaro sont très plaisantes. En somme, une très grande épreuve !"

Armel Tripon

Vainqueur Mini Transat 2003

"Mon meilleur souvenir est sans aucun doute le run sous spi sur l'étape Lorient - Port-La-Forêt La Forêt-Fouesnant avec plus de 35 nœuds, des départs au tas en pagaille et des surfs inoubliables... C'était mes tout débuts en course, en 1999. J'avais motivé un proprio quinquu, qui s'embêtait tout seul avec son Figaro, je l'ai donc préparé en vue de ce tour puis de la Solitaire, mais il fallait qu'il soit à bord tellement il flippait pour son canot, donc je suis parti faire du mini, mais je lui dois quand-même mon entrée dans le monde de la course au large..."

"Je compte bien être au départ cette année, car c'est une superbe régata, un parcours splendide, du niveau et pour moi l'occasion de faire venir à bord un cadot qui voudra bien m'apprendre tout ce qu'il me manque... c'est-à-dire beaucoup... J'attends cette course avec impatience."

12 Historique des participants...

Skipper	1997	1999	2001	2003
Ado Jean			•	
Arthaud Florence	•			
Attanasio Romain			•	
Audigane Sébastien	•	•	•	
Aunette Gaëtan				•
Bakker Sander				•
Balogh François				•
Bestaven Yannick				•
Beyou Jérémie	•	•	•	•
Bianchetti Simone	•			
Bidegorry Pascal				•
Boissières Arnaud				•
Bos Christian		•		•
Bothuon Michel			•	
Bouvet Christophe				•
Bougard Patrice			•	•
Bousscholte Hans				•
Caraës Jacques	•	•		
Carlier Julien			•	
Caudrelier-Bénac Charles		•	•	•
Chabagny Thierry			•	•
Chapalain Gwen	•			
Chauchat Benoît	•			
Chiorri Gilles		•		•
Clevenot Christophe			•	
Coatnoan Christophe		•		
Cointo Ronan	•		•	
Colas Frédéric		•		
Collet Pierre-Yves	•			
Coulombel Patrick	•			
Courbon Yves		•		
Coville Thomas		•		
Dadou Gilles			•	
Dagault Vincent		•		
Danes Laurent		•		
Daniel Yvon	•			
Dauris Jean-Marie				•
Davies Samantha				•
De Broc Bertrand	•	•		
De Neve Daniel		•		
Deruelle Dimitri			•	

Skipper	1997	1999	2001	2003
Desjoyeaux Michel	•	•	•	
Desmarests Pascal				•
Destremau Hugues		•		
Douguet Corentin		•		•
Drouglazet Eric	•	•	•	•
Dubois Thierry	•	•		
Einhorn Jacques		•	•	
Eliès Yann	•	•		•
Epron Jean-Baptiste		•	•	
Escoffier Franck-Yves			•	•
Fauconnier Karine	•	•		
Ferec Alain		•		
Foraste Fabrice		•	•	
Fournier-Foch Thierry			•	
Foxall Damian	•	•		
Galmiche Erick	•			
Garcia Willy	•			
Gavignet Sidney	•	•		
Geslin Stéphane				•
Grancher Julien				•
Goanac'h Bruno		•	•	
Godard Christophe	•	•		
Golding Mike			•	
Got Guillaume		•		
Grégoire Jeanne				•
Grimont Damien	•	•		•
Guérin Ronan	•	•		•
Guessard Marc	•	•		
Guillou Goulven	•			
Henriet Ludovic	•			
Hoarau Jean-Michel			•	
Hontanx Olivier	•			
Hutchinson Marcus	•		•	
James Bruno				•
Jameson Ian		•	•	
Jonsson Kristoffer		•		
Josse Sébastien	•	•	•	•
Jourdren Bruno	•	•	•	•



Historique des participants (suite)

Skipper	1997	1999	2001	2003
Laurent Hervé			•	
Lebreton Eric				•
Le Blévec Yves				•
Le Borgne Emmanuel			•	
Le Bource Christian			•	
Le Cam Jean	•	•		
Le Cléac'h Armel		•	•	•
Le Cléac'h Gaël	•	•		•
Le Clech Ewen	•			
Le Garrec Loïc			•	
Le Gloahec Cyrille			•	
Le Lay Frédérique		•		
Le Roux Erwan			•	
Le Tourneur Stéphane			•	
Lebas Christophe	•			
Leclerc Fred	•	•		
Lecoeur Xavier	•			
Lemonnier Yannick			•	
Lesselin Tanguy			•	
L'Ollivier Jean-Baptiste		•	•	
Lunven Thierry			•	
Mac Arthur Ellen		•		
Mahé Tangi				•
Mariette Christophe		•	•	
Mariette Hélène		•	•	
Martello Yves		•	•	
Maurel Patrick	•			
Max Olivier		•		
Merediz Juan	•			
Mezou Anne		•		
Morvan Gildas		•	•	•
Munier Franck	•			
Nélias Jean-Luc		•		
Ohrn Gustav		•		
Pacé Bertrand				•
Pages Yves		•		
Pajot Yves				•
Peraud Alexandre				•
Petit Benoît			•	•
Peuch Bernard	•			
Peyron Loïck				•

Skipper	1997	1999	2001	2003
Phellipon Patrick	•			
Piau Gilles	•			
Pilliard Romain			•	
Pillot Luc		•		
Poupon Luc	•	•		
Poupon Philippe	•	•		
Pratt Christopher			•	
Prunin Vincent	•			
Rabotin Franck	•	•	•	
Ravet David			•	
Renoton François		•		
Ringers Mater Jan				•
Rialland Pascal		•		
Riou Ewan		•		
Riou Gwenaël				•
Riou Vincent	•	•	•	
Rognon Cyrille				•
Seeten Joé	•			
Sevaux Stéphane		•		
Simon Yannik				•
Staub Bruno	•			
Tabarly Erwan			•	•
Thétiot Sébastien			•	
Thiercelin Marc				•
Thouroude Fred	•			
Tincelin Dominique			•	
Tincelin Luc			•	
Toulorge Alexandre			•	•
Triou Henri			•	
Tripon Armel		•		
Troublé Romain			•	
Troussel Nicolas	•	•	•	•
Turner Mark		•		
Vicariot Philippe	•	•	•	•
Vincens Edgard	•			
Vittet Dominique	•			•
Voss David				•
Wavre Dominique	•			
Wesmacott Emma				•
Wroczyński Olive	•			





13 Informations pratiques

L'organisation du **Tour de Bretagne à la Voile avec Ouest-France** est assurée par la **Ligue Bretagne de Voile**.

- **Président :** **Michel Kerhoas**
- **Commissaire général :** **Bertrand Nardin,**
assisté de **Jean-Yves Le Déroff**
- **Directeur de Course :** **René Blanchard**
- **Président du Comité de Course :** **Loïc Ponceau**
- **Relations presse :** **Agence Kaori**
Laurence Deguernel-Caraës
- **Contact organisation Ligue Bretagne de Voile :**
02 98 02 49 67 • info@voile-bretagne.com
- **Contact presse - Agence Kaori :**
02 98 04 18 01 • laurence@kaori.fr

